ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	30.01.-05.02.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница СХАНДОНГ ЛУОИАО Гроуп Цо.Лтд, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 810 3037 danko.pavlovic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	16,20 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 012

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Деоница 1** **Пројекат зграде ПС у станици Кисач** • Током ископа је лоциран енергетски кабал који је потребно трајно изместити, • Бетонирање стопа темеља

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

- Израда оплате зидова кампада К2, К4 и К6

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда оплате и арматуре горње плоче лифтовских окана
- Бетонирање горње плоче лифтовских окана
- Бетонирање подложног бетона степенишних кракова К1 и К5
- Израда хидроизолације прелазних зона плоча К1 и К5
- Бетонирање заштите хидроизолације доњих плоча К1 и К5

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 47%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре тела перонских зидова

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- У току је припрема повшина за израду хидроизолације
- У току је припрема подтла за израду подложног бетона степеништа к1

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 48%

Перонски зидови

- У току је израда подложног бетона перонских зидова
- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- Завршено је бетонирање зидова и горње плоче кампаде к5 , као и зидова и горње плоче степеништа кампаде к5
- У току је израда арматуре зидова и горње плоче кампаде к1 и зидова степеништа к1
- У току је облагање потходника геотекстилом као припрема за израду хидроизолације

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 42%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80
- Избетонирани су крилни зидови дела степеништа кампаде 5, избетонирана је горња плоча дела кампаде 5 до степеништа.
- Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање доње плоче дела зидова. Израда хидроизолације доње плоче шахтова је одложена због хладног времена и падавина.
- У извештајном периоду на радовима за путнички потходник у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91 није било значајнијих радова.
- У извештајном периоду настављени су радови на ископу за темеље зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
- Према информацијама од надзора за електро део, проблем са каблом који је представљао сметњу за извођење радова је решен.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.
- Хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Израда прелазног слоја.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500).

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400.

Санација коловоза у улици Партизанска у зони подвожњака на км 77+807.99 пруге

- Чишћење и прскање подлоге емулзијом.
- Израда изравнавајућег асфатлног слоја АБ 11с.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Није било радова на доњем строју

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- израда насипа 2. слој км 177+850-177+900
- израда насипа 2. слој км 177+900-178+100

Горњи строј

Деоница 1
Протекле недеље није било радова на горњем строју.

На депонију Сајлово пристигло и истоварено 4789 бетонских прагова....укупно на депонији 13402 комада.

Деоница 2

У току прошле недеље осим припремних радова за полагање колосека није било других активности на деоници Ловћенац – Наумовићево.

Није било пријема и испоруке материјала горњег строја на градилиште.

Деоница 3

Истоварени прагови на делу теретне станице суботица и приспела подбијачица и плуг.

На делу азотаре (Биково) допремљени кранови и део механизације који ће се користити за монтажу колосека .

Контактна мрежа

Деоница 1

<u>Електро енергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Сад.</u>

1. Монтажа светиљки на другом спрату крила А.
2. Припрема за монтирање разводног ормана на другом спрату крила А.

<u>Електровучна подстаница 110/25кВ Нови Сад</u>

1. Искључено је напајање енергетског трансформатора. / Турнед офф повер супплу оф енергу трансформер.

<u>Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре</u>

1. Км 77+807 [1х1кВ]:
   Полагање и варење цеви од насипа до ТС “Црпка Корнелија Станоковћа
2. Км 82+150 [1х20кВ]
   Подбушење испод пруге за Римске Шанчеве.

<u>Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре</u>

1. Км 102+570 [1х1кВ]
Демонтажа стубова надземне мреже и пропратне опреме, предаја ЕДСО

Деоница 2

1. Км 117+423 [1кВ]
Ископ рова за кућни прикључак.
Ископ рова до места подбушења.

1. Км 117+844 [1кВ]
Ископ темељних јама за стубове јавног осветљења (ЈО).

Деоница 3

1. Км 177+944 [1кВ]
Дизање стуба УН9-30.
Бетонирање.
Превезивање СКС мреже.
Демонтажа постојећих стубова и предаја ЕДСО.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре

1. **Км 179+395 [20кВ]**
2. Ископ рова за полагање кабла.
3. Подбушивање саобраћајнице са постављањем цеви 2хØ125.
4. Полагање кабла ХХЕ-49А 3х(1х150)мм² (на делу трасе).
5. Постављање ГАЛ штитника, упозоравајуће траке и затрпавање
6. Геодетско снимање
7. Затрпавање рова.

8. **Км 176+550 [1кВ]**
Санирање покиданог кабла типа ПП00-А 4х35мм² који напаја торањ 3 са рефлекторима на железничкој станици у Суботици.

Санирање оштећеног кабла типа ПП00-А 4х240мм² који напаја помоћне објекте и канцеларије на железничкој станици у Суботици.

Стационажа км 179+395, 20 кВ

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(стационажа км 179+395, 20 кВ)** у периоду од 20.01.2023. до 27.01.2023. урађено је следеће:
- ископ рова за полагање кабла;
- подбушивање саобраћајнице са постављањем цеви 2х ø 125 мм;
- полагање кабла 20 кВ, ХХЕ-49А 3х(1х150) мм²;
- полагање ГАЛ штитника и упозоравајуће траке;
- геодетско снимање и
- затрпавање рова.

СС и ТК

Деоница 1

Завршена је колизија 8 и 10 као и 20 и 24. Започети су радови на колизији 4. Вршене су припреме за колизију 22. Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад.

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима, у станици Нови Сад до ТПС Нови Сад на раадовима на постављању цеви за кабловску инсталацију сигналног Система:

Деоница 2

У извештајном није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима, у станици Суботица и на делу међустаницног растојања од Наумовицево према Суботици. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и саобрачај Д.Д.

Није било радова на постављању попрецног повезивања кабловску инсталацију за сигналног система.
Потребно је хитно предузети мере активности на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију како не би досло касније до интервенције на готовим елментима доњег и горњег строја.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Радови на санацији измештеног гравитационог цевовода ПЕ ϕ600 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе.
Надзор је неколико пута упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.
Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.Решење је добило сагласност ЈКП“Водовод и канализација“ Нови Сад,ЈП „Путеви Србије“ и Надзора.
У току су припремни радови на довођењу система одводњавања у првобитно стање у зони надвожњака у Партизанској улици. У току су припремни радови на довођењу система одводњавања у првобитно стање у зони надвожњака у Партизанској улици.

У току су припремни радови на довођењу система одводњавања у првобитно стање у зони надвожњака у Партизанској улици.
Израда дренаже од тачке РО 3-10(77+255.82) до РО 3-11(77+271.82)са припадајућим ревизионим окнима и попречне везе од РО 7-8(77+255.82) до РО 11-1 до РО 3-11 до РО 10-1 (77+271.81) са припадајућим ревизионом окним. Израда оплате и бетонирање вертикалног зида на ојачаном каналу између ПР 133 км 79+800 и ПР 134 км 79+825

Деоница 2

Ископ рова и разастирање слоја песка за израду дренаже у станици Нови Жедник
Радови на изради дренаже се изводе након стабилизације тла.
У припреми радови за измештање хидротехничких инсталација у станици Бачка Топола. На ту тему је у Бачкој Тополи одржан састанак , где је од стране општине изнет захтев за уградњу још 2 заштитне цеви кроз труп пруге.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 1. спрата крила „А“;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ почето за постављање и заваривање нове магистралне разводне цевне мреже за грејање, као и уградња фан цоил уређаја по ходницима;
- У просторијама А1.16 и А1.17 започета је и уградња вентилационог система;
- У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.07 и А2.08 још увек није урађен продор цевне мреже за одвод кондензата из фан цоил уређаја.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Извршен је поновни преглед изведених припремних радова, који нису били урађени а требају да се обаве пре самог почетка уградње лифтова Л1 и Л2, и установљено је следеће:
  - Довод напајања 5x6.5 мм^2 до лифтовског окна још увек није спроведено;
- Уградња лифтова и опреме за лифтове Л1 и Л2 је у току;
- У оквиру лифтовских окана Л3 и Л4 су постављене скеле.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- Настављени су радови на измештању гасовода на км 116+905. Извршено је ископавање ровова и започети су радови на заваривању радне цеви ДН80. Услед постојања привременог приступног пута који користи Извођач за тешку механизацију, а у циљу радова на изради стубова вијадукта, потребно је нову трасу гасовода адекватно заштитити док трају радови на изради стубова вијадукта, јер иста није предвиђена ПЗИ.
- На км 117+038÷117+097, Извођач радова је извршио шлицовање постојеће трасе гоасовода и установио да се разликује стварно стање на терену у односу на ПЗИ;
- На км 117+404÷117+444, Извођач радова је извршио шлицовање постојеће трасе гасовода и установио да се разликује стварно стање на терену у односу на ПЗИ;
- Заказан је излазак на терен са Пројектантом, Извођачем, „Врбасгас"-ом и Надзором, како би се сагледали реални положаји постојећих гасовода и да се на заједничком састанку усвоји ново техничко решење, као и начин/методологија/динамика његове реализације.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:
  1. км 163+238:
     Обављају се археолошки радови у оквиру 2 фазе. Тренутно радове обављају само археолози, без помоћи "Карин комерца", чије укључивање у археолошке радове се очекује од 06.02.2023. Под тим условима, процена је да ће се за око 2 недеље створити услови да се зона око гасовода одобри за његово измештање.

  2. км 113+168:
     Подизвођачи "Србијагас"-а завршили су грађевинске као и монтажерско-машинске радове и започето је испитивање гасовода на чврстоћу и непропусност. Након тога, стварају се услови да се изведе преспајање нове и постојеће трасе гасовода. Ово преспајање мора ићи у координацији са "Србијагас"-ом. Очекује се да се дефинише тачан датум ових радова на преспајању.

  3. км 102+208: радови нису започети. Ово је следећа локација на којој се планирају радови, након завршетка радова на км 113+168. Материјал је поручен и очекивани термин за почетак радова је између 15.-20.02.2023.

  4. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току су радови на враћању улице у првобитно стање
- Завршено је бетонирање ободне греде кегле
- У току је санација постојећих потпорних зидова
- У току је наношење хидрофобних прамаза на бетонске површине моста и потпорних зидова
- Завршена је израда заштите мма хидроизолације

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Завршно је бетонирарање стубова изнад шипова 26,27,28,29
- Завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 30-39
- Завршена је израда арматуре наглавне греде изнад шипова 40-49
- Урађен је ПИТ тест шипова од шипа бр. 30 до шипа бр. 56
- Завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање зидова изнад шипова 1-16
- Завршена је израда амратуре стубова изнад шипова 16-19

- **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54**

- Завршено је израда шипова број 16

МОСТ НА КМ 81+644

- Урађена је хидроизолација наглавне греде стубног места С4
- Завршена је арматура стуба на С4 и постављена оплата
- Бетонирање шипова на стубном месту С3 (С3-3;С3-9;С3-15;С3-21;С3-6;С3-12;С3-18)
- У току је израда загата код стубног места С2

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршено је бетонирање шипова 27,28,29,45,46,48
- Завршена је бетонажа темеља потпорног зида кампаде К7,К8
- Завршена је хидроизолација темеља потпорног зида уз галерију кампаде К7,8
- Завршена је арматура и постављена оплата зида кампада К7,К8 као и стопе зида К5 и К6

Пропуст на км 86+748

- Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

- Завршено је статичко испитивање шипова
- Завршена је израда арматуре стубова С1-1,С1-2,С1-3 , С3-1,С3-2, С5-1 и С5-2
- Завршено је бетонирање Стубова С1-3 и прве фазе стубова С3-1 и С3-2
- Завршено је армирање и постављање оплате наглавне греде стубног места С6
- Завршено је армирање стубова на бетонирање наглавне греде на стубном месту С5

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршено је бетонирање наглавних греда на С5 и С7
- Завршена је хидроизолација наглавних греда на С5 и С7
- Завршена је арматура и оплата наглавне греде на С8
- Завршено је бетонирање стубова на стубном месту С2
- Завршено је бетонирање стубова на стубном месту С1 и почела је израда арматуре лежишне греде на С1

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Завршено је бетонирање шипова С1-5;С1-1;С1-4;С1-2;С1-6;С2-3;С3-2;С3-1;С3-3;С4-1
- У току је крајцовање шипова
- ПИТ Тест шипова на стубним местима С8,С9,С10,С11,С12,С13,С14
- Армирање наглавних греда на стубним местим а С12 и С14

Пропуст км 99+339

- Завршено је насипање пропуста
- Завршена је израда прелазних плоча

Мост на км 101+980

- Завршено је бетонирање шипова С1-2 и С1-3

Надвожњак на км 102+309

- Завршено је бетонирање шипова С2-2

Пропуст км 103+602

- Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

- Радови су обустављени до достављања неопходне документације извођача шипова

- **Пропуст км 111+807**

  У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

Постављање оплате зидова кампада када У1 и У2.
Постављање и пријем арматуре зидова кампада:
Лева страна: 31, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311 и 312
Десна страна: 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311 и 312

•Радови на ископу.

•Бетонирање зидова кампада када У1 и У2. Приликом бетонаже, дошло је до пуцања оплате кампаде зида У1 са десне стране. Након санације оплате, исцурели бетон је враћен у оплату. Надзорни орган обавестио извођача радова о мерама накнадног доказивања чврстоће бетона и санацији овако избетонираног елемента.
•Радови на ископу.

•Радови на ископу.
•Остали радови нису извођени.

•Уклањање подупирача горње плоче кампаде П3 затвореног рама.
•Радови на ископу.
•Уклањање подупирача горње плоче кампаде П3 затвореног рама.
•Уклањање оплате са избетонираних зидова када У1 и У2.
•Радови на ископу.

Пропуст на км 113+547,78
•Пријем оплате и бетонирање зидова кампада К5 са леве стране, К7, К9, К10 и К12.

•Уклањање оплате са избетонираних кампада К5 са леве стране, К7, К9, К10 и К12. Приликом уклањања, уочено је да није изврешно спајање „Фугебанд“ заштитних трака зида кампаде К5 са леве стране. Надзорни орган наложио санацију.
Постављање оплате зидова пропуста. „Фугебанд“ заштитне траке поправљење заваривањем. У колико буде потребе, биће инјектиране о трошку извођача радова.

Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)

Радови на насипању и набијању клина око пропуста.

Пропуст на км 114+579,38

•Уочено испадање стиродура. Надзорни орган наложио поправку пре насипања.

	•Радови на насипању и набијању клина око пропуста. **Галерија на км 114+716,45** •Бетонирање шипа 17. •Ископ бушотине шипа 16. •Бетонирање шипа 16. Овим шипом је завршена израда шипова на објекту. •Радови на ископу и крајцовању шипа 10. Шип који ће бити излошен ДЛТ тестирању. •Израда јастука шипа 10. Шип који ће бити излошен ДЛТ тестирању. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 30 •Након сазнања да се у близни стубног места 30 налази гасоводна цев, надзорни орган наложио обуставу припреме платоа и проналажење гасоводне цеви. Оса 33 •Пријем радног платоа. Добијена збијеност је око 30МПа, захтевана 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. •Ископ бушотине пробног шипа 2. Оса 36 •Бетонирање шипа 36-13. •Ископ бушотине шипа 36-5. Оса 33 •Бетонирање шипа пробног шипа 2. Бетонирање извршено без присуства текуће лабораторије. Оса 36 •Ископ бушотине шипа 36-5. Оса 12 •Пријем радног платоа. Добијена збијеност је 34МПа, захтевана 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. •Ископ бушотине шипа 12-4. Оса 30 •Проналажење гасоводне цеви. Цев се налази 7м од најближег шипа. У поступку је измештање гасоводне цеви. Надзорни орган одобрио израду платоа за бушење шипова уз напомену извођачу на повећану опрезност приликом радова. Оса 33 •Ископ бушотине реактивног шипа 1. Оса 36 •Бетонирање шипа 36-5. Бетонирање није извршено успешно, арматурни кош испливао.

	Оса 41 •Уклоњена оплата реактивни шипова. Оса 12 •Бетонирање шипа 12-4. •Ископ бушотине шипа 12-12. Оса 30 •Пријем радног платоа. Добијена збијеност је 40МПа, захтевана 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. •Ископ бушотине шипа 30-6. Оса 33 •Ископ бушотине реактивног шипа 1. Оса 36 •Бетонирање шипа 36-5. •Ископ бушотине шипа 36-12. Оса 12 •Бетонирање шипа 12-12. •Ископ бушотине шипа 12-1. Оса 30 •Ископ бушотине шипа 30-6. Оса 33 •Бетонирање реактивног шипа 1. •Ископ бушотине реактивног шипа 3. Оса 34 •Радови на насипању канала. Оса 36 •Бетонирање шипа 36-12. •Ископ бушотине шипа 36-4. 02.02.2023 Оса 12 •Бетонирање шипа 12-1. •Ископ бушотине шипа 12-8. Оса 33 Ископ бушотине реактивног шипа 3.

	Оса 36 •Бетонирање шипа 36-4. •Ископ бушотине 36-11. Оса 12 •Бетонирање шипа 12-8. •Ископ бушотине шипа 12-5. Оса 30 •Ископ бушотине шипа 30-6. Оса 33 •Бетонирање реактивног шипа 3. •Пријем радног платоа сталних шипова. Добијена збијеност је 40МПа, захтевана 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. Оса 36 Бетонирање шипа 36-11. •Ископ бушотине 36-3. Оса 41 •Припрема за статичко испитивање пробног шипа (СЛТ тест). **Подвожњак на км 118+708,31** •Постављање оплате зидова кампада 315-326 са десне стране. **Надвожњак на км 126+976,09** •Бетонирање шипа С1-1. •Ископ бушотине шипа С1-2. •Бетонирање шипа С1-2. Приликом завршетка бетонирања, дошло је до испливавања арматурног коша. Кош је изашао око 5м из бетона, и приликом покушаја вађења је уништен. Извођач радова није након инцидента извадио уграђени кош и бетон. •Ископ бушотине шипа С1-3. •Бетонирање шипа С1-3. •Ископ бушотине шипа С1-4. **Надвожњак на км 131+245,45** •Пријем оплате и бетонирање стубова осе С3, ИИ такт. •Уклањање оплате избетонираних стубова осе С3, ИИ такт. •Надзорни орган наложио хитно уклањање складиштене арматуре из блата и воде. •Радови на армирању носача РК. **Вијадукт на км 131+830,64** Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-6.

	Пријем радног платоа у оси С9. Добијена збијеност је око 35МПа, захтевана 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. •Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-7. •Ископ и крајцовање шипова у оси С1. •Крајцовање шипова у оси С2. •Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-8. •Ископ бушотине шипа С9-3. •Тестирање интегритета шипова ПИТ методом осе С1 и шипова С3-1, С3-2 и С3-3. •Постављање арматуре наглавне греде стубног места С2. •Бетонирање шипа С9-3. •Припрема осе С1 за израду подложног бетона. •Израда арматурног коша наглавне греде у оси С2. •Припрема, армирање и бетонирање јастука шипа С3-3 за динамичко испитивање. •Ископ бушотине и бетонирање шипа С9-1. •Пријем радног платоа у оси С10. Извођач радова није припремио радни плато и све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. •Надзорни орган наложио хитно уклањање складиштене арматуре из блата и воде. •Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-3. •скоп бушотине шипа С9-2. •Припрема стубног места С1 за израду подложног бетона. •Израда арматуре наглавне греде С2. •Припрема стубног места С3 за израду подложног бетона (изузев шипа С3-3 који треба да се тестира динамичким оптерећењем). •Ископ и крајцовање шипова у оси С4. •Археолошки радови. •Бетонирање шипа С9-2. •Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-8. •Пријем арматурних кошева шипова. •Рушење објекта у склопу старе станице Иђош. Објекат се налазио између оса С15 и С16. Објекат је срушен без обавештења надзора. **Надвожњак на км 139+003,02** •Снимање стубова у оси С3 профоскопом. Након уочених правилно распоредјених линија на стубовима осе С3, надзорни орган захтевао снимање дебљине заштитног слоја: На стубу С3-1, дебљина заштитног слоја је око 1цм, од пројектованих 5цм. На стубу С3-1, дебљина заштитног слоја је око 0,5 – 2,6цм, од пројектованих 5цм. Надзорни орган захтевао од извођача радова да достави методологију санације на сагласност надзорном органу. Постављање оплате стубова С5-1 и С6-1, И такт. Приликом монтаже оплате стуба С5-1, услед јаког ветра је дошло до пуцања жице којом је везана арматура и распадања арматурног коша. •Постављање арматуре лежишне греде у оси С2. Приликом монтаже арматуре, дошло је до несреће где је радник пао са скеле приликом пењања. Обавештене су све службе.

	•Постављање арматуре стуба С5-2, ИИ такт. •Бетонирање стуба С6-1, И такт. •Постављање арматуре и оплате опорца у оси С8. •Пријем арматуре и оплате стубова у оси С4, ИИ такт. Извођачу радова није одобрено да се стуб висине 5м (висина ИИ такта) ради са прекидом бетонирања, где би прекид био на 4м ИИ такта. •Пријем арматуре лежишне греде. Надзорни орган одбио да прими позицију, није обезбеђен адекватан приступ позицији, није могуће безбедно доћи до лежишне греде. •Постављање арматуре стуба С5-1, И такт. •Постављање арматуре опорца у оси С8. **142+055,50 км – Подвожњак** Постављање арматуре горње плоче затвореног рама Бетонирање горње плоче затвореног рама Постављање оплате зида кампада 317Л и 318Л Бетонирање зидова кампада 317Л и 318Л **143+729,21 км – Подвожњак** Ископ тла за следеће кампаде Ископ тла за следеће кампаде Поправљање ПВЦ хидроизолације Ископ тла за следеће кампаде Ископ тла за следеће кампаде Поправљање ПВЦ хидроизолације Ископ тла за следеће кампаде **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање оплате зида и крила у оси С1 Постављање оплате зида и крила у оси С1 Постављање оплате стуба С2-1 Постављање оплате стуба С2-2 Постављање оплате стуба С2-2 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате монтажног елемента 2а3 Постављање арматуре монтажног елемента 1б Бетонирање монтажног елемента 2а3 Постављање арматуре и оплате монтажног елемента 1б Постављање арматуре монтажног елемента 2а4 Бетонирање монтажног елемента 1б Постављање оплате и бетонирање монтажног елемента 2а4 Бетонирање нових писти за израду монтажних носача Постављање арматуре монтажног носача 2а5 **155+025,00 км – Екодукт** Насипање и набијање камена око темељних греда Геомеханичко испитивање насипаног материјала

	Насипање и набијање камена око темељних греда Геомеханичко испитивање насипаног материјала **156+453,73 км – Подвожњак** Постављање арматуре доње плоче кампаде У20 Постављање арматуре зидова затвореног рама П1 Бетонирање доње плоче кампаде У20 Постављање арматуре зидова затвореног рама П1 Постављање ПВЦ хидроизолације зидова на делу кампада У30-У22 Постављање арматуре зидова затвореног рама П1 Постављање арматуре зидова затвореног рама П1 и кампаде У18 Постављање арматуре зидова кампаде У18 Постављање ПВЦ хидроизолације зидова **160+094,84 км – Надвожњак** Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе Инјектирање цеви за преднапрезање Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе **163+566,25 км – Надвожњак** Постављање арматуре крила у оси С1 Постављање арматуре крила у оси С1 Постављање арматуре крила у оси С1 Постављање арматуре крила у оси С8 Постављање арматуре крила у оси С8 **Деоница 3** **2.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** -Армирање и бетонирање ИИ фазе распонске конструкције С8-3м до С10 (31.10.2023). -Утезање распонске конструкције на делу С1 до С7+3м (утезање фаза 2) (01.02.2023). До сада урађено: Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. Избетониране све наглавне греде. Избетонирани сви стубови. Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.

	Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка). Монтирана скела за распонску конструкцију на делу С1-С10. Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м и С5-3м до С7+3м. Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С4+3м-С5-3м. Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С8-3м-С10. Извршено утезање и инјектирање И фазе на делу С1-С4+3м. Извршено утезање ИИ фазе на делу С1-С7+3м. **2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** -Није било радова. До сада завршено: Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. Избетониране све наглавне греде С1 до С7. Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту. Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб). Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање. Урађена комплетна хидроизолација „темеља“ и стубова на С1 до С7. **2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** -Армирање, фугебанди и бетон доње плоче на сегментима У21 и У22 (27.01.2023). -Подложни бетон на сегментима У28 и У29 (31.01.2023). -ПВЦ хидроизолација доње плоче на сегментима У28 и У29 (01.02.2023). -Заштитни бетон на сегментима У28 и У29 (01.02.2023). -У току је армирање зидова У21 и У 22. -У току је армирање доње плоче сегмената У28 и У29. -У току је постављање и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима са леве стране пруге. До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У28 до У44 и У1 до У22. -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У28 до У44 и У1 до У22. -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У28 до У44 и У1 до У22. -Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У22. -Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 (лево и десно) и У1 до У20 лево, а са десне стране У1-У12 и У15-У20. За зид У11 и У12 ка Н. Саду (десно) издат НЦР бр. 007. -Примљена челична ограда у Инђији. -Постављене бочне талпе на сегментима У25-У27.

2.1.1.45 – Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)

Није било радова. Чека се измештање инсталација.

До сада:
Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
Нема других новости по питању овог објекта.

2.1.1.48 – Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

-Нема новости. Одбијен МС за овај објекат, јер радови који су рађени према њему нису добро обављени (црпљење воде није под контролом и ниво воде у ископу није довољно ниско, обурвавају се косине).
-Уписана забрана радова од 23.12.2023 (осим за црпљење воде и уклањање убачених прагова). И поред тога Извођач нешто ради (прави острво у делу ископа).
-Вода која се црпи се одводи неадекватно (излива се између колосека за Сомбор и прекинутог колосека за Келебију – постоје фотографије, били заједно са представником ЦРИЦ-а (Дуан) после састанка 01.02.2023)
-Извођач послао РИА-3540 за геомеханику али је одбијена због горе наведеног.

До сада рађено:
-Започети припремни радови на овом објекту.
-Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде.
-Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022.
-**Због неадекватног рада Извођачу забрањен даљи рад на ископу 23.12.2022**. Извођач није држао захтевани ниво воде у ископу, долазило до обрушавања косина у ископу, убацио железничке прагове у ископ.

2.1.1.51 (ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

-Арматура и бетон стуба на С7, ИИ фаза (30.01.2023).
-У току је армирање лежишних греда С1 и С10.

До сада завршено:
Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).
Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8).
Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.
Урађене су све наглавне греде на С1-С8.
Урађени сви стубови на С1 до С8.

2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

-Монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1-С2-С3-С4+3м у току; проблеми око арматуре која излази из стуба С2 и укршта се са кабловицама. Врши се доваривање арматуре и постављање допунских спиралних узенгија.

До сада завршено:
Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10).
Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.
Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај.
Избетониране све наглавне греде С1-С10.
Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза.
Избетониране лежишне греде С1 и С10.
Урађена лежишта на С1 и С10.
Постављена скела на делу распонске конструкције С1-С4.

2.1.1.53 (ОП30) – Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)

-Арматура и бетон наглавне греде на С3 (27.01.2023)
-Арматура и бетон наглавне греде на С4 (27.01.2023)
-Арматура и бетон стуба С1 (28.01.2023)
-Арматура и бетон стуба С2, И фаза (28.01.2023)
-Арматура и бетон наглавне греде на С5 (30.01.2023)
-Арматура и бетон стуба С2, ИИ фаза (31.01.2023)
-Хидроизолација наглавних греда С1 и С2, 1. и 2. слој (31.01. и 01.02.)
-Хидроизолација наглавних греда С3 и С4, 1. и 2. слој (01.02. и 02.02.)

До сада завршено:
Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6).
Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.
Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4.
Урађен подложни бетон на С1 до С6.
Урађене наглавне греде С1,С2, С3 и С4.
Урађени стубови С1 и С2.
Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С4.

2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+000

-Арматура, фугебанди и бетон доње плоче бокса (02.02.2023).

До сада завршено:
Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон и хидроизолација и заштитни бетон.
Бетонирана доња плоча на делу бокса.

2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+200

-У току је армирање доње плоче бокса

До сада завршено:
Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон и хидроизолација и заштитни бетон.

2.1.2.3 (ЦУЛ26) 182+400

-Арматура, фугебанди бетон доње плоче бокса (01.02.2023).

До сада завршено:

	Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. Урађена хидроизолација и заштитни бетон. Бетон доње плоче на делу бокса. **2.1.2.3 (ЦУЛ27) 182+600** -У току је армирање доње плоче пропуста и постављање фугебанда. До сада завршено: Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. Урађена хидроизолација и заштитни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ28) 182+800** -Прављење арматурних кошева за зидове за заштиту животиња До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. Урађена хидроизолација и фугебанди. Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). Избетонирани зидови бокса. Избетонирани крилни зидови. **2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000** -Штемовање северног зида због лошег положаја арматуре -Прављење арматурних кошева за зидове за заштиту животиња До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. Урађена хидроизолација и фугебанди. Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). Избетонирани зидови бокса (али се северни делимично руши). Избетонирани зидови крила. **2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** -Геомеханика за зидић северни десни (31.01.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидића северни леви, кампаде 2,4,6,8 и 10 (31.01.2023) -Арматура и бетон темељних стопа зидића северни леви, кампаде 1,3,5,7 и 9 (02.02.2023) -Прављени арматурни кошеви за зидове ограде за заштиту од животиња. До сада урађено: Извршен ископ. Изведен тампон слој.

Изведен подложни бетон.
Урађена хидроизолација и фугебанди.
Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).
Урађени зидови на делу бокса и зидови крила.
Урађена горња плоча на делу бокса.
Урађена темељна стопа зидића северни леви, све кампаде.

2.1.2.3 (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

-Бетонирање стопе северног десног зидића за животиње, сегменти 2,4,6,8,10 (28.01.2023).
-Бетонирање стопе северног левог зидића за животиње, сегменти 3,5,7,9 (28.01.2023).
-Бетонирање стопе јужног левог зидића за животиње, сегменти 3,5,7,9 (28.01.2023).
-Бетонирање стопе северног левог зидића за животиње, сегменти 2,4,6,8,10 (31.01.2023).
-Бетонирање стопе јужног левог зидића за животиње, сегменти 2,4,6,8,10 (31.01.2023).

До сада урађено:
Извршен ископ и тампон.
Изведен подложни бетон.
Урађена ПВЦ хидроизолација.
Урађен заштитни бетон.
Уграђени фугебанди.
Урађена доња плоча на свим деловима.
Урађени зидови на делу бокса и крила.
Урађена горња плоча.
Избетониране стопе зидића за животиње кампаде 2-10 на зидићима: северни леви и десни и јужни леви.

Бранко Митровић

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Постоје извесна одступања од плана која су узрокована неповољном временском ситуацијом: киша, снег, јак ветар.Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака градилишта уочене су мање примедбе које су извођачи и подизвођачи отклањали одмах након усмене опомене. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Нема нових информација у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду који се догодио у децембру 2022. године. Извештаји надлежних институција Републике Србије су још увек у фази израде.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину.
У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене. Услед лоших временских услова динамика извођења радова на градилиштима је успорена.
У протеклој седмици десила се једна лакша повреда на раду на Надвожњаку близу Бачке Тополе км 139+003,02.
Повређени радник Ђорђе Трајковић је запослен у „МНБ ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о. Суботица на радном месту – армирач.
До повреде је дошло када је радник стојећи на носећој скели придржавајући се једном руком за елемент скеле-косница, а другом руком придржавао дужу арматурну шипку. Из неког разлога елемент скеле се откачио и радник је пао са висине око 3 метра.
Том приликом дошло је до нагњечења, огуљотина у пределу подколенице десне ноге шифра повреде С801. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене.
Углавном се понављају исти проблеми око: постављања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивању и уређености градилишта, прилазни путеви. Услед лоших временских услова велики проблем прави транспорт грађевинског материјала и опреме и др. моторним средствима. Локални путеви су делимично оштећују, наноси се слој блата који се не чисти редовно, поједина укључења на јавни саобраћај су небезбедна и необележена, у насељеним местима се праве колоне пре свега камиона за транспорт расутог материјала или земље што отежава моторни и саобраћај градског превоза.На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију.

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад- Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.

СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима не примењује у потпуности мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду који је израдио инвеститор пре почетка радова п градилиштима на деоници 3. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17- др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД.

	Заштита животне средине У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА
Данко Павловић, дипл. инж. грађ.